



Tél : 03.44.76.84.84
Fax : 03.44.75.03.85
mairie-de-pimprez@wanadoo.fr

DEPARTEMENT DE L'OISE
ARRONDISSEMENT DE COMPIEGNE
CANTON DE THOUROTTE
MAIRIE DE PIMPREZ

Rue de l'Eglise
60170

**Monsieur le Commissaire Enquêteur du
CSNE
Monsieur LIGNIER**

Pimprez, le 12 novembre 2020

**ENQUETE PUBLIQUE RELATIVE A LA DEMANDE D'AUTORISATION
ENVIRONNEMENTALE DU PROJET CANAL SEINE NORD EUROPE –
SECTEUR 1 –
COMPLEMENT A NOTRE NOTE DU 30 OCTOBRE 2020**

Monsieur le Commissaire Enquêteur,

Suite à la réunion du 9 écoulé qui s'est tenue à la CC2V (Communauté de Commune des deux Vallées), entre les représentants du CSNE, les élus de la CC2V et les représentants des communes impactées par le canal,

- Il nous est demandé de nous prononcer sur les travaux permettant d'inclure sur le pont de la RD40 bis, une piste cyclable dont le coût serait exorbitant (1 799 652.25€/TTC), à l'heure des grands discours sur la promotion de la mobilité douce. Nous demandons donc que la Société du CSNE prenne en charge cet aménagement.
- Nous n'avons pas eu de réponse sur le dépôt de terre provisoire ou permanent prévu sur les parcelles de la « Grande Pièce » A 381p et A 382p. Quel itinéraire sera retenu pour transporter ces terres.
- Notre Rue C. Barski arrivant au rond-point de la RD40 Bis devra être élargie pour sécuriser l'accès des véhicules pour récupérer la route de Ribécourt/Bailly en remplacement de la RD608, condamnée par le nouveau canal.

Lors de cette même réunion, les représentants du CSNE ont informé l'assemblée que le Contrat Territorial de Développement devait être porté par l'EPCI. Nous réitérons nos remarques :

- La route d'accès à la RD 40 bis n'est pas dimensionnée pour recevoir le flux de circulation engendré par la suppression de la RD608. N'aurait-il pas été judicieux de raccorder la route du quai de déchargement directement dans le rond-point de la RD40 bis avec la desserte industrielle de Ribécourt ?
Pour rappel, cette route n'est pas destinée à recevoir un trafic routier de poids lourds dont le gabarit serait supérieur à 3.5Tonnes.
- Comment la Société du CSNE envisage-t-elle de procéder pour déposer la terre sur l'emplacement du stockage provisoire des Arcs (zones ZD 80, ZD 81 et ZD 92 au Lieudit Les Arcs? En effet, il nous semble que seules les Rue C. Barski et Rue Pierre et Marie Curie devraient être empruntées mais malheureusement ces routes sont interdites aux poids lourds, de plus, ces poids lourds passeraient sur le fossé du Mortoir ce qui nous paraît très dangereux.
- Nous voulons insister sur le fait que les travaux du CSNE vont se trouver en concordance avec un projet de lotissement ce qui va engendrer un accroissement non substantiel de trafic routier sur cette même route.
- Nous nous inquiétons également sur notre projet de piste cyclable reliant notre village à la voie cyclable de la desserte industrielle en raison de l'afflux de circulation envisagée dans la Rue C. Barski.
- Nous soutenons la remarque de M. Jean-Yves BONNARD – Maire de Chiry-Ourscamp quant aux vestiges de la 1^{ère} Guerre Mondiale afin qu'ils soient préservés et entretenus (Blockhaus).
- Nous émettons des réserves sur les études hydrauliques ; ce dossier étant très complexe et dédié à des initiés.
- Le délai d'un mois plus 1 semaine d'enquête publique est très restreint pour étudier l'intégralité du dossier de demande d'autorisation environnementale

Le Maire
Pascal LEFEVRE

