

Jean-Noël GUESNIER,

Ancien maire de Choisy-au-Bac de 2001 à 2020.

Conseiller municipal de Choisy-au-Bac

Maire honoraire de l'ARC

Tout d'abord il faut se féliciter de la réalisation de ce grand projet structurant pour notre territoire et notre pays, complimenter les nombreux acteurs, politiques, élus, techniciens, administrés qui ont contribué à la grandeur des débats pour la réussite de ce projet qui est maintenant entré en phase de réalisation.

Le dossier d'enquête publique livré à nos réflexions est pourtant volumineux et complet mais il ne peut pas retracer mètre par mètre les conséquences d'une telle infrastructure sur notre environnement actuel et futur.

Nos remarques personnelles ne peuvent être que superficielles par rapport aux enjeux économiques, écologiques, touristiques, locaux et nationaux que suscite cette infrastructure et au travail remarquable qui a été réalisé par tous les techniciens pour élaborer ce dossier. Toutefois il n'y a pas de petite remarque ni de question ridicule, pour ma part ce sont des réflexions citoyennes qui fondent notre Liberté d'expression que je vous décris :

- 1- La présentation générale ne fait aucunement référence à la concertation des milliers de personnes menée par l'association du Canal Seine Nord Europe dont les contributions ont été recueillies dans des livres blancs en 2008 et 2012. Ces livres blancs apportent énormément de réponses aux interrogations que peut susciter cette voie d'eau
- 2- En note à l'attention du lecteur EP20352_46737, et en page 23/A2, il est précisé que la réalisation de la passerelle, qui est en fait le rétablissement de l'accès par l'actuelle passerelle dite « du bois de l'écureuil » entre Choisy-au-Bac et Longueil-Annel, via Janville, est différée. Cette voie est pourtant une liaison pédestre et cycliste nécessaire dans le maillage des pistes du secteur entre l'ARC et la CC2V, pour la liaison culturelle des musées de l'Armistice et de la Batellerie. De plus, nous n'avons pas de réponse dans la liaison cycliste et pédestre sur le pont reconstruit de type poutrelle sur la RD81.
- 3- Le franchissement du passage à niveau entre Choisy-au-Bac et Clairoix sur la RD 81 n'est pas du tout abordé dans cette enquête. Pourtant un accident mortel a encore été enregistré sur ce PN. Une adolescente de 15 ans a été tuée le 22/07/2019. Aucune proposition n'est faite dans cette enquête. En France des franchissements de même nature sont réalisés, c'est le cas sur la déviation de Villeneuve sur Allier où des solutions ont été trouvées avec la SNCF.
- 4- Sur les plans de localisation de l'opération sur le Bief 1, l'inscription « Choisy-au-Bac » est masquée par la nomenclature (ex : illustration 2 page 7/213 A2). C'est quand même regrettable car les 1^{ères} opérations de creusement se feront probablement sur cette commune, à la confluence de l'Aisne et de l'Oise et sur la plus grande surface d'emprise technique du secteur 1 de 52,54 ha.
- 5- Au droit de l'ancien quai de l'Usine « Continental », aujourd'hui « Confluence » figure (illustration 18 page 31/213 A2) le tracé de l'ancienne Oise. Y aura-t-il remblaiement partiel ou total ? De même sur la boucle des Ageux, pourquoi ne pas effectuer un remblaiement partiel pour les compensations ?

- 6- Trois intérêts publics majeurs sont cités en page 61/213 A2. La lutte contre les inondations n'est pas citée. Pourtant pour les habitants du territoire elle est primordiale.
- 7- Comment les nuisances durant la phase chantier vont-elles être abordées face à la future ZAC du Maubon à Choisy-au-Bac ? De même sur le plan du futur giratoire sur la RD 66, ne figure pas la pénétration vers cette ZAC qui est pourtant essentielle pour la circulation dans la commune.
- 8- Les zones vie du chantier sont-elles déterminées ? Pas de plan d'implantation ?
- 9- Pendant la phase chantier, la navigation ne sera pas interrompue. Par contre la cohabitation entre la navigation et les sports aquatiques, qui existe aujourd'hui, sera-t-elle encore tolérée. Le club d'aviron pourra-t-il encore assurer les entraînements jusqu'à la confluence et vers l'Aisne ?
- 10- Cette cohabitation ne sera pas compatible et d'ailleurs interdite sur le Canal seine Nord Europe. Le club d'aviron de Compiègne aura donc obligation de déménager sur le site des Buissonnets en cours d'exploitation d'une carrière. Quel est l'engagement financier de la SCSNE concernant l'aménagement du futur site ?
- 11- Dans le secteur des Ageux et des Muids, les sondages du sous-sol ont fait apparaître des gisements de sable de très bonne qualité. Ceci nécessitera-t-il des autorisations spécifiques d'exploitation de carrières ?
- 12- Le chantier naval a été une des activités majeure d'après-guerre sur la zone de l'espace Goujon. Les berges languées seront-elles de ce secteur feront-elles obstacles pour retrouver une telle activité, essentielle sur cet axe fluvial ?

Jean-Noël GIUESNIER le 12 novembre 2020