

Le 12 novembre 2020

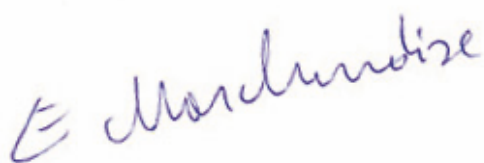
Messieurs les commissaires enquêteurs,

Vous trouverez ci-dessous la contribution de CycloTransEurope et de l'AU5V à l'enquête publique concernant le projet canal Seine-Nord-Europe.

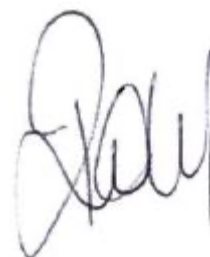
Nos deux associations restent à votre disposition pour toute information complémentaire.

Cordialement

Président de CycloTransEurope



Président de l'AU5V



Commission d'enquête Projet canal Seine-Nord-Europe secteur 1

Le dossier d'enquête publique concernant le projet de canal Seine-Nord-Europe (secteur 1) ignore les modes actifs (marche à pied, vélo, ...) et ne formule aucune proposition pour en développer l'usage. Cet oubli est en contradiction avec les objectifs affichés par l'Etat en matière de politique cyclable et, notamment, la toute récente loi d'orientation des mobilités (Article L 4311-2 modifié par la LOM).

Or, les chemins de halage sont devenus, dans tous les pays européens, de nouveaux itinéraires pour les cyclistes et les promeneurs. Ils offrent des parcours agréables et sécurisés favorisant les modes actifs non polluants, sans émission de gaz à effet de serre. Ils profitent aux populations qui peuvent aussi bénéficier d'un environnement calme et pratiquer une activité physique.

Si le rétablissement de 71 ponts routiers est prévu, il n'y a aucune mention concernant les mobilités actives. Le dossier se contente de faire état de façon sommaire des itinéraires pédestres et cyclables existants.

La place des mobilités actives doit être prise en compte tant en ce qui concerne le linéaire du canal SNE que pour les accès route/canal ainsi que lors des rétablissements routiers.

L'objectif de permettre aux piétons et cyclistes de traverser le canal au niveau des écluses (comme cela se pratique en Belgique) doit être inscrit. Les solutions techniques existent.

Un chemin de service de 6 m de large est prévu. Celui-ci doit être transformé en voie verte sur une moitié de sa largeur (3m) ou sur toute sa largeur et être alors accessible aux véhicules de service de VNF. Cette voie verte doit être roulante sur toute sa longueur, sans interruption herbeuse. Sa continuité doit être assurée sur tout le linéaire du canal SNE. L'examen du dossier (atlas A2 page 23 à 28) montre au contraire des coupures importantes.

Cette continuité est d'autant plus importante que le conseil départemental de l'Oise nous a fait part, à plusieurs reprises, de son intention d'y faire passer l'EuroVéloroute 3. Cet itinéraire européen relie Trondheim (Norvège) à Saint-Jacques-de-Compostelle (Espagne). Ce grand axe touristique international doit bénéficier d'une infrastructure de qualité.

Les accès aux nouveaux ponts routiers ainsi que leur emprunt à pied et à vélo ne sont pas précisés dans le dossier d'enquête. Des pistes cyclables doivent être implantées afin d'assurer la sécurité des usagers non motorisés.

Les travaux vont provoquer des interruptions des itinéraires tant pour les randonneurs pédestres que pour les cyclistes. Celles-ci sont particulièrement gênantes, bien plus qu'en véhicules motorisés. Le dossier n'en dit pas un mot. Des solutions évitant les grands détours devront être proposées.

La création de l'écluse de Montmacq, compte tenu de son importance, implique que sa traversée –tout comme son croisement– soit détaillée, ce qui n'est pas le cas.

Accès au canal SNE à Choisy-au-Bac

Il est nécessaire de permettre aux piétons et cyclistes d'accéder au début du canal SNE (rive sud) à Choisy-au-Bac en provenance de Compiègne en l'absence de passerelle au-dessus de l'Aisne.

Fin du canal

Il est nécessaire de prévoir la continuité de la voie verte du canal SNE à Pont-l'Évêque.

Clairoix-Janville

Il est nécessaire de maintenir la continuité du chemin de halage en rive droite du canal latéral à l'Oise, notamment du pont au-dessus de l'Aronde et d'améliorer sa qualité. Si cette solution n'est pas envisageable, un rétablissement de l'itinéraire doit être réalisé à proximité, au même titre que les rétablissements routiers.

Canal latéral à l'Oise de l'écluse Janville à celle de Belleville

La réalisation du canal SNE aura un impact sur le canal latéral à l'Oise et, de ce fait, mérite d'être intégré au projet au même titre que les effets sur l'environnement. Le renvoi après la mise en service ne nous semble pas une démarche à retenir. Le devenir de cette section patrimoniale doit être étudiée dès maintenant.

Nous souhaitons donc que le rapport d'enquête émette des réserves sur l'absence de prise en compte des mobilités actives et sur la nécessité de compléter l'étude d'impact afin qu'elles apportent des améliorations en vue de leur développement, conformément à la Loi d'Orientations des Mobilités.

CycloTransEurope

CycloTransEurope a pour objectif la réalisation en France et la promotion d'une véloroute reliant d'une part l'EuroVélo 3 dénommée Scandibérique en France - Saint- Jacques de Compostelle à Trondheim et d'autre part Paris à Moscou autant que possible en site propre. La création de véloroutes et de voies vertes contribue à développer l'économie locale, maintient le commerce local et l'hôtellerie rurale, suscite toutes sortes d'initiatives.

Au service des voyageurs à vélo

CycloTransEurope décrit l'itinéraire de la Scandibérique sur son site avec des cartes précises, des infos touristiques et pratiques ; publie des topoguides ...

Promouvoir le tourisme à vélo

Mode de déplacement au quotidien, le vélo est aussi un moyen magnifique pour ses vacances, apprécier en plein air les trésors touristiques et culturels, les merveilles de la nature. Et c'est bon pour la santé.

Se déplacer sans nuire au climat

CycloTransEurope anime et participe à des actions pour réduire les nuisances des modes de déplacement qui contribuent à plus du tiers des émissions des gaz à effet de serre. La marche, le vélo, les transports en commun, le train constituent un système alternatif à la voiture qui doit être mis en valeur.

CycloTransEurope est délégation d'itinéraire pour l'EuroVélo 3 de l'AF3V (Association Française des Voies Vertes et Véloroutes)

L'AU5V

Créée en 2004, l'AU5V regroupe dans le sud-est de l'Oise plus de 700 membres actifs, 2200 adhérents depuis sa création et milite en faveur des déplacements à vélo utilitaires et de loisirs au sein de 7 antennes (Senlis, Chantilly, Lamorlaye, Agglomération de Creil, Clermont de l'Oise, Pont Sainte Maxence, Compiègne). Elle organise près de 80 balades à vélo par an, sensibilise plus de 400 élèves des écoles élémentaires, intervient dans les collèges, organise des projections de films, des fêtes du vélo, sensibilise et conseille les élus pour la réalisations d'aménagements cyclables. Acteur reconnu sur le territoire, elle participe aux Plans de Déplacements et Climats des collectivités où elle est présente, à de nombreuses commissions transports, écomobilité, tourisme. Membre du réseau national de l'Heureux Cyclage – le réseau des ateliers vélo, elle anime des ateliers d'autoréparation vélo (2 demi journées par semaine dans l'agglomération de Creil, et une fois par mois à Lamorlaye, Senlis et Pont Sainte Maxence) ainsi que des ateliers itinérants, elle s'inscrit dans le cycle de l'économie circulaire en récupérant auprès des particuliers et des collectivités des vélos afin de leur redonner une nouvelle vie. Membre de la Fédération des Usagers de la Bicyclette, elle porte dans le sud de l'Oise le plaidoyer en faveur des déplacements à vélo. Elle est également délégation départementale de l'AF3V (Association Française des Voies Vertes et Véloroutes). En 2020, 23 administrateurs l'animent ainsi que plus de 50 bénévoles.