



**EXTRAIT**  
**DU REGISTRE DES DELIBERATIONS**  
**DU CONSEIL MUNICIPAL**  
DELIBERATION n°20201013\_02

**Objet : AVIS ENQUETE PUBLIQUE PREALABLE**  
**A L'AUTORISATION ENVIRONNEMENTALE**  
**CANAL SEINE NORD EUROPE**

L'an deux mille vingt, le treize octobre à 20 heures 30 minutes, s'est réuni le conseil municipal de la commune de Choisy-au-Bac. Date de convocation : 07 octobre 2020.

Nombre de membres composant le Conseil municipal : 23

Nombre de membres présents : 21

Le quorum étant atteint.

Étaient présents les conseillers municipaux suivants :

M. MIGNARD - M. BOILET – Mme MAUREY – M. PILLOT - Mme BROZYNA - M. HARNY - M. DHOURY - Mme LAMARCHE - Mme CHEMELLO-ANCEL - M. HALLU – Mme LISCH-DUPEUX – M. de VALENCE – M. GEISTEL - M. GUESNIER – Mme CANOINE — Mme OBIGAND – Mme AUGÉ – M. BELHACHE – Mme LEBLANC-NAVARRO – M. LOUIS - M. TRÉFIER

Étaient absents représentés: Mme DUVAL (pouvoir à M. GUESNIER) – Mme CORTES (pouvoir à M. de VALENCE)

En application de l'article L. 2121-15 du Code Général des Collectivités Territoriales, Mme AUGÉ est élue secrétaire de séance.

Une demande d'autorisation environnementale concernant le secteur 1 (travaux et exploitation de la partie sud allant de COMPIEGNE à PASSEL) du canal Seine-Nord Europe a été déposée par la société du Canal Seine-Nord Europe.

Préalablement à la délivrance de cette autorisation, la Préfète de l'Oise a ordonné une enquête publique préalable et demande l'avis du conseil municipal sur ce dossier.

Le dossier est disponible en mairie et sur le site des services de l'Etat dans l'Oise.

Le projet de Canal Seine Nord Europe répond aux enjeux du transport et de l'aménagement du territoire du « Corridor NORD », c'est-à-dire l'espace reliant le Bassin Parisien et le Nord de la France, et permettra fin 2028 à la voie d'eau de jouer tout son rôle dans le cadre du schéma de transport global de cette région.

Long d'une centaine de kilomètres, le Canal Seine-Nord Europe reliera l'Oise à hauteur de Compiègne, au canal Dunkerque-Escaut. Le projet de Canal Seine-Nord Europe est inscrit dans une démarche globale, à la fois d'aménagement et de compétitivité du territoire, de réduction des impacts environnementaux des transports et de valorisation de la polyvalence de la voie d'eau.

Il répond à plusieurs objectifs des politiques publiques :

- mettre en communication le vaste potentiel de l'Île-de-France et de la Basse-Seine avec les pôles économiques, les métropoles et les ports du Nord de la France, de la Belgique et des Pays-Bas,

- améliorer la compétitivité des entreprises en mettant à leur disposition les avantages du transport fluvial.

Avec le Canal Seine-Nord Europe, les Hauts-de-France pourront participer à la relocalisation d'une partie de la production et du commerce européen. La baisse des coûts de transport et les avantages logistiques offerts par le canal faciliteront la pérennisation, l'extension et la création d'activités industrielles, agricoles, de

- renforcer l'intégration du Grand Bassin parisien et du Nord-Pas-de-Calais au sein de l'économie et de la logistique européenne et contribuer à l'aménagement du territoire,
- soutenir le développement des ports maritimes français en développant leur hinterland,
- développer l'accessibilité des marchandises au coeur des grandes agglomérations,
- ancrer les enjeux du développement durable dans les politiques de transport. Le secteur des transports est le premier émetteur de gaz à effet de serre avec 27 % des émissions totales en 2011. Porteur d'un mode de transport respectueux de l'environnement, le projet Seine Escaut s'inscrit au coeur des enjeux du développement durable et de la transition énergétique. Sûre et respectueuse de l'environnement, la voie d'eau est très peu consommatrice d'énergie : avec la même quantité de carburant, on transporte les marchandises par voie fluviale sur une distance 5,5 fois plus longue que par la route et plus de deux fois plus longue que par le train. Cette caractéristique va de pair avec une faible pollution, tant sonore qu'atmosphérique,
- contribuer à l'aménagement du territoire en disposant d'un mode qui pourra être relié aux plateformes intermodales (telles que la plateforme internationale de Dourges et la plateforme du Sud de Compiègne).
- valoriser les avantages hydrauliques et touristiques offerts par la voie d'eau.

Du 5 octobre au 5 novembre, une enquête publique est l'occasion pour chacun de s'informer et s'exprimer sur les aménagements écologiques du projet dans ce premier secteur. Cette étape est préalable à l'arrêt d'autorisation environnementale et au démarrage des travaux à partir de 2021.

Le dossier d'enquête couvre différents domaines nécessitant une autorisation préalable :

- Une autorisation au titre de la loi sur l'eau et les milieux aquatiques
- Une dérogation à la réglementation relative aux espèces protégées- Une autorisation de défrichement
- Une notice d'incidences Natura 2000
- Une étude d'impact

**Le Conseil Municipal, après en avoir délibéré, à l'unanimité, émet un avis favorable avec les réserves suivantes :**

- Rétablissement d'une ripisylve de même aspect que celle existante sur l'Oise actuelle
- Maintien d'un accès pédestre et cyclable entre Choisy-au-Bac et le site Confluences pendant la phase travaux ou mise en place de mesures compensatoires pour éviter un détour des piétons jusqu'au pont SNCF soit un détour de 8 km
- Limitation des nuisances sonores dues aux radars de recul des engins par des radars type « cri du lynx » et des radars visuels type « tri-flash »
- Rétablissement d'un accès pédestre et cyclable en site propre, en phase définitive, entre le musée de la batellerie et le musée de l'Armistice : demande de rétablissement de la passerelle existante « dite du bois de l'écureuil »
- Aménagement pédestre et cyclable entre Choisy-au-Bac et Clairoix afin d'assurer la continuité de voie douce.

S'agissant du club d'aviron, VNF, voies navigables de France a confirmé que « la cohabitation des péniches et des avirons sur l'Oise n'est pas compatible avec l'évolution attendue de la navigation lorsque le canal Seine-Nord et l'opération Mageo auront été réalisés . L'Agglomération de Compiègne est prête à aménager

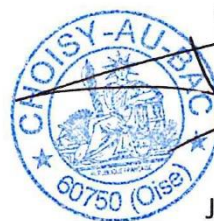
un nouveau plan d'eau sur la rive gauche de l'Aisne à Choisy-au-Bac afin de sécuriser l'activité d'un club olympique. Cette infrastructure est estimée à 6M€. Il est donc demandé à la Société Canal Seine Nord une participation significative au financement de cet investissement.

Envoyé en préfecture le 29/10/2020  
Reçu en préfecture le 29/10/2020  
Affiché le 29/10/2020  
ID : 060-216001503-20201013-20201013\_02-DE

Fait et délibéré en séance publique, les jour, mois et an susdits.  
Pour copie conforme.

Choisy-au-Bac, le 23/10/2020

Le Maire,



*Mignard*  
Jean-Luc MIGNARD