



Compiègne, le 22 octobre 2020

Affaire suivie par Jérôme ALLIOUX JAL/IC – 20-BE655	<b>Mairie de Compiègne</b> <b>Monsieur le Président de la commission d'enquête</b> <b>Monsieur Patrick Jayet</b> <b>Autorisation environnementale du projet de canal Seine- Nord Europe – secteur 1</b> <b>Place de l'Hôtel de Ville</b> <b>60200 Compiègne</b>
--	--

<b>BORDEREAU D'ENVOI</b>
--------------------------

<u>Objet</u> : Délibération du Conseil Municipal de COMPIEGNE.		
DESIGNATION DES PIECES	NOMBRE	OBSERVATIONS
Veillez trouver ci-joint l'avis du Conseil Municipal de Compiègne en date du 15 octobre 2020 dans le cadre de l'enquête publique préalable à l'autorisation environnementale du secteur 1 « Canal Seine Nord Europe ».	1	Vous en souhaitant bonne réception,  Bien cordialement.



MAIRIE DE COMPIEGNE (Oise)

-----  
EXTRAIT DU REGISTRE DES DÉLIBÉRATIONS du CONSEIL MUNICIPAL

SÉANCE du JEUDI 15 OCTOBRE 2020

**16 - Avis du Conseil Municipal de Compiègne dans le cadre de l'enquête publique préalable à l'autorisation environnementale du secteur 1 - « Canal Seine Nord Europe »**

Date de convocation :  
04 septembre 2020

Date d'affichage :  
07 septembre 2020

Nombre de  
Conseillers présents  
ou représentés :  
43

Nombre de  
Conseillers en  
exercice :  
43

Date de transmission :  
19 octobre 2020

Date d'affichage :  
20 octobre 2020

Rendue exécutoire le :  
21 octobre 2020

L'an deux mille vingt, le **JEUDI 15 OCTOBRE 2020 à 20 heures 45**, le **CONSEIL MUNICIPAL de COMPIEGNE** s'est réuni aux salles Saint Nicolas, sous la présidence de **Philippe MARINI, Sénateur honoraire de l'Oise, Maire** de ladite Ville.

**Etaient présents :**

**Philippe MARINI, Maire, Sénateur Honoraire,**

Sophie SCHWARZ, Eric de VALROGER, Sandrine de FIGUEIREDO, Nicolas LEDAY, Arielle FRANÇOIS, Oumar BA, Dominique RENARD, Joël DUPUY de MERY, Martine MIQUEL, Christian TELLIER, Evelyse GUYOT, Marc-Antoine BREKIESZ, Françoise TROUSSELLE, Eugénie LE QUERE, Benjamin OURY, Claudine GREHAN, Pierre VATIN, Richard VELEX, Xavier BOMBARD, Kamel TOUIH, Alou BAGAYOKO, Nicolas COTELLE, Jihade OUKADI, Sidonie GRAND, Emmanuel PASCUAL, Abdelhalim BENZADI, Marie-Christine LEGROS, Martine JACQUEL, Monia LHADI, Maria ARAUJO de OLIVEIRA, Justyna DEPIERRE, Nicolas HANEN, Hayate EL GHARMAOUI, Fabienne JOLY-CASTE, Daniel LECA, Sylvie MESSERSCHMITT, Solange DUMAY, Etienne DIOT, Emmanuelle BOUR, Anne KOERBER, Jean-Marc BRANCHE

**Etait représenté :**

Serdar KAYA représenté par Daniel LECA



## **16 - Avis du Conseil Municipal de Compiègne dans le cadre de l'enquête publique préalable à l'autorisation environnementale du secteur 1 - Canal Seine Nord Europe**

---

Le projet de Canal Seine Nord Europe répond aux enjeux du transport et de l'aménagement du territoire du « Corridor Nord », c'est-à-dire l'espace reliant le Bassin Parisien et le Nord de la France, et permettra fin 2028 à la voie d'eau de jouer tout son rôle dans le cadre du schéma de transport global de cette région.

Long d'une centaine de kilomètres, le Canal Seine-Nord Europe reliera l'Oise à hauteur de Compiègne, au canal Dunkerque-Escaut. Le projet de Canal Seine-Nord Europe est inscrit dans une démarche globale, à la fois d'aménagement et de compétitivité du territoire, de réduction des impacts environnementaux des transports de marchandise et de valorisation de la polyvalence de la voie d'eau, en y intégrant également la vocation touristique.

Il répond à plusieurs objectifs des politiques publiques :

- mettre en communication le vaste potentiel de l'Ile-de-France et de la Basse-Seine avec les pôles économiques, les métropoles et les ports du Nord de la France, de la Belgique et des Pays-Bas,
- améliorer la compétitivité des entreprises en mettant à leur disposition les avantages du transport fluvial. Avec le Canal Seine-Nord Europe, les Hauts-de-France pourront participer à la relocalisation d'une partie de la production et du commerce européen. La baisse des coûts de transport et les avantages logistiques offerts par le canal faciliteront la pérennisation, l'extension et la création d'activités industrielles, agricoles, de distribution.
- renforcer l'intégration du Grand Bassin parisien et du Nord-Pas-de-Calais au sein de l'économie et de la logistique européenne et contribuer à l'aménagement du territoire,
- soutenir le développement des ports maritimes français en développant leur hinterland,
- développer l'accessibilité des marchandises au cœur des grandes agglomérations,
- ancrer les enjeux du développement durable dans les politiques de transport. Le secteur des transports est le premier émetteur de gaz à effet de serre avec 27 % des émissions totales en 2011. Porteur d'un mode de transport respectueux de l'environnement, le projet Seine Escaut s'inscrit au cœur des enjeux du développement durable et de la transition énergétique. Sûre et respectueuse de l'environnement, la voie d'eau est très peu consommatrice d'énergie : avec la même quantité de carburant, on transporte les marchandises par voie fluviale sur une distance 5,5 fois plus longue que par la route et plus de deux fois plus longue que par le train. Cette caractéristique va de pair avec une faible pollution, tant sonore qu'atmosphérique,
- contribuer à l'aménagement du territoire en disposant d'un mode qui pourra être relié aux plateformes intermodales (telles que la plateforme internationale de Dourges et la plateforme multimodale de Longueil Sainte Marie au sud de Compiègne créée dans le cadre d'un syndicat mixte associant le Département de l'Oise, la CCPE et l'ARC).



- valoriser les avantages hydrauliques et touristiques offerts par la voie d'eau.

Du 5 octobre au 5 novembre, une enquête publique est l'occasion pour chacun de s'informer et s'exprimer sur les aménagements écologiques du projet dans ce premier secteur. Cette étape est préalable à l'arrêté d'autorisation environnementale et au démarrage des travaux à partir de 2021.

Le dossier d'enquête couvre différents domaines nécessitant une autorisation préalable :

- Une autorisation au titre de la loi sur l'eau et les milieux aquatiques
- Une dérogation à la réglementation relative aux espèces protégées
- Une autorisation de défrichement
- Une notice d'incidences Natura 2000
- Une étude d'impact

La ville et l'Agglomération de la Région de Compiègne soutiennent de longue date ce projet et en attendent des retombées positives notamment en matière économique (fret et tourisme fluvial) et d'environnement (par la promotion d'un transport économique et écologique). La concertation menée depuis plusieurs années doit permettre ainsi de répondre aux enjeux du territoire en préservant ses richesses naturelles et patrimoniales. En complément des travaux, le dossier mentionne les centaines d'hectares de sites naturels qui vont être restaurés ou créés pour développer une variété d'habitats (zones humides, prairies sèches, frayères, haies, boisements) favorables à la biodiversité.

L'ARC et ses communes attendent également de ce projet MAGEO, combiné au Canal Seine Nord Europe, une diminution du risque d'inondation qui doit être intégrée dans les plans de prévention en cours de révision. Le dossier précise que, dans la vallée de l'Oise, la conception du canal Seine-Nord Europe a intégré les deux objectifs que sont la baisse du niveau des grandes crues et le maintien des petites crues dénommées « faiblement débordantes ».

Les modélisations ont montré que la création du canal Seine-Nord Europe et l'aménagement consécutif de l'Oise naturelle en certains points ont conduit principalement à abaisser les niveaux d'eau de crues en amont de Venette jusqu'à Sempigny. Ces abaissements ont des conséquences très positives sur les zones inondables et le nombre d'habitations inondées. Il serait dans ce cadre nécessaire que ces améliorations soient prises en compte dans le futur PPRI.

Le Canal Seine Nord Europe impactera les forages d'eau potable de Choisy-au-Bac, en supprimant le forage F1 et impactant potentiellement le forage F2 situé à quelques mètres des berges et le forage F3 situé à quelques dizaines de mètres. Un impact sur la turbidité de l'eau empêchant sa distribution pour cause de non-conformité est envisageable. De même, le projet MAGEO impactera le forage des Hospices à La Croix Saint Ouen. Les effets cumulés des différents grands projets pourraient avoir une conséquence importante sur la production d'eau potable du territoire.. Il est ainsi demandé de recréer un forage au niveau de Choisy au Bac.

La ville de Compiègne souhaite connaître quelles sont les mesures préventives et conservatoires pour la protection des forages d'eau potable F2 et F3 à Choisy-au-Bac en cas de pollution accidentelle dans la rivière due à la navigation dans le canal Seine Nord Europe.

Des ouvrages d'endiguement ou des dispositifs de prévention des crues sont concernés par les travaux sur le canal Seine Nord. La localisation des ouvrages doit être bien prise en compte afin que s'il y a une incidence des travaux, ils soient rétablis, a minima, dans leurs dimensions



actuelles pour assurer leur rôle de protection des populations contre les inondations. C'est en particulier le cas sur les dispositifs d'endiguement de Clairoix et de la ZI Nord Compiègne.

**Les travaux permettront la réalisation d'un canal à grand gabarit européen Vb**, qui permettra d'accueillir des bateaux d'une longueur allant jusqu'à 185 mètres et jusqu'à 11,40 mètres de large, pouvant contenir 4 400 tonnes de marchandises, soit l'équivalent de 220 camions. Le dossier précise les hausses importantes du trafic fluvial global dues à la mise en service de Canal Seine-Nord Europe.

Une attention particulière devra donc être portée sur les mesures acoustiques pour préserver les riverains, en particulier au niveau des passages d'écluse et des zones d'attente nécessaires à la circulation en alternat.

S'agissant des activités du Club d'Aviron de Compiègne (SNC) qui couvrent la formation des enfants jusqu'au niveau de compétition internationale, il apparaît qu'aucune solution n'a été proposée par le projet dans le cadre du Canal Seine Nord pour permettre d'assurer, dans de bonnes conditions de sécurité, la pratique de l'aviron. Il est dans ce cadre indispensable que cet oubli soit corrigé. Voies Navigables de France a confirmé que *« la cohabitation des péniches et des avirons sur l'Oise n'est pas compatible avec l'évolution attendue de la navigation lorsque le canal Seine-Nord et l'opération MAGEO auront été réalisées »*. L'Agglomération de la Région de Compiègne est prête à aménager un nouveau plan d'eau en rive de l'Aisne permettant de déplacer le club d'aviron dans un environnement sécurisé. Cela implique un investissement de l'ordre de 6 millions d'Euros HT. Le sujet doit être pris en compte par le projet Seine Nord qui doit contribuer, pour une part significative, au financement de cet investissement.

Dans son avis joint au dossier, VNF indique que « le traitement de la jonction à l'amont de MAGEO et à l'aval de CSNE sera bien pris en charge par VNF mais il n'est pas prévu de l'intégrer dans le périmètre de projet MAGEO ». A la jonction de ces deux projets CSNE et MAGEO, la ville est particulièrement attentive au devenir de l'ancienne piscine. Or, le futur chenal implique la démolition d'une partie du bâtiment. Une démolition partielle ne paraît pas raisonnable sur le plan technique. Il existe une réelle opportunité de valoriser les berges à proximité du port de plaisance. Il est demandé de veiller à maintenir l'aspect « bucolique » de l'entrée du port de plaisance ; par ailleurs, il est demandé de veiller à préserver les berges intérieures du port des effets du batillage (remous provoqués par les bateaux)

#### **Le Conseil Municipal,**

Entendu le rapport présenté par M. Eric de VALROGER,

**Et après en avoir délibéré à l'unanimité des membres présents et représentés, avec 7 abstentions: Daniel LECA, Sylvie MESSERSCHMITT, Serdar KAYA, Solange DUMAY, Etienne DIOT, Emmanuelle BOUR, Anne KOERBER**



**EMET un avis favorable** au dossier d'enquête préalable à l'arrêté d'autorisation environnementale du secteur 1 conditionné par le respect des dispositions suivantes :

- la prise en charge par le projet des mesures d'identification, de réduction et de compensation des impacts :
  - sur les ouvrages d'endiguement ou des dispositifs de prévention des crues existants,
  - acoustiques pour les riverains, en particulier au niveau des passages d'écluse et des zones d'attente nécessaires à la circulation en alternat,
  - sur les berges à la jonction des deux projets CSNE et MAGEO, en particulier l'ancienne piscine d'été et le port de Plaisance,
- la prise en charge financière du déplacement du club d'aviron, le Sport Nautique Compiégnois, à Choisy au Bac,
- la réalisation ou le financement d'un nouveau forage d'eau potable,
- Le respect, à moyen/long terme du pont Louis XV en cœur d'agglomération.

Fait et délibéré à COMPIEGNE, le 15 octobre 2020  
Et ont signé au registre, les membres présents,  
Pour copie conforme,

Le Maire de Compiègne,



*Philippe Marini*  
Philippe MARINI  
Sénateur Honoraire de l'Oise