



Enquête publique CSNE

Avis Favorable

Club ABEIL

Rédacteur : Fabien DEIANA

Le 11 novembre 2020



L'association Club ABEIL souhaite apporter un avis très favorable au projet du Canal Seine Nord Europe.
Nous souhaitons également compléter cet avis avec quelques suggestions.

1. Introduction

L'association Club ABEIL (Applications Locales pour une Economie Bleue et Inclusive) est un réseau de citoyens issus de la société civile ainsi que du monde économique. Ses membres partagent certaines valeurs comme l'éthique, la notion du bien commun et l'envie de participer au développement de notre territoire. Une partie de ses membres provient de l'ancienne association Seine Nord Développement.

Depuis 2016 (sous le pavillon Seine Nord Développement de 2016 à 2019, puis sous le pavillon Club ABEIL depuis 2020), nous travaillons activement sur le sujet du Canal Seine Nord.

Au vu de l'importance et de l'ampleur d'un projet comme Seine Nord, le Club ABEIL a décidé de créer un atelier de travail spécifique matérialisé par un média actif : Seine Nord Factory (www.seinenord.ovh)

L'économie Bleue, est un synonyme de l'économie circulaire. Son principe repose sur une logique de « zero déchet ». L'idée est de chercher à valoriser chaque déchet, chaque déperdition d'énergie en ressource.

Par exemple comment valoriser en priorité les friches industrielles plutôt que d'artificialiser des nouvelles terres et surtout comment valoriser les canaux petits gabarits une fois Seine Nord construit...



A la différence de l'économie verte, l'économie Bleue est inclusive. Elle vise à intégrer un maximum de citoyens, à devenir des acteurs de l'écologie et de l'économie. Plus grand est le nombre de citoyens qui participe aux bénéfices d'un projet, plus grande est la réussite du projet. On parle alors d'économie « inclusive ».

A l'inverse, l'économie verte n'est accessible qu'aux citoyens pouvant se permettre de jouer un rôle économique dans un projet environnemental. L'exemple des produits « bio » qui ne sont accessibles qu'aux populations ayant les moyens de les acheter, ou encore la possibilité d'aller au travail en trottinette qui n'est accessible qu'aux salariés aisés car la pression immobilière est telle que les salariés modestes sont contraints d'habiter loin des centres villes, souvent mal desservis par les transports en commun.

C'est donc à travers ce filtre de réflexion que notre travail se concentre autour d'une problématique :

- Comment connecter au mieux nos territoires au projet Seine Nord ?

Nos travaux reposent essentiellement sur ces trois paradigmes fondamentaux :

- Environnemental,
- Économique,
- Sociétal.

Notre méthodologie repose quant à elle sur deux principes :

- La recherche d'informations empiriques sur le terrain,
- La production d'observations, d'analyses et d'idées.

Nous allons progressivement à la rencontre des acteurs locaux, qu'ils soient politiques, économiques, ou des groupes de citoyens afin de recueillir un maximum d'avis, de réflexions, d'idées. Pour enrichir ce travail, nous allons également rechercher des avis d'experts hors de notre territoire, parfois à l'international.

Autour du projet Seine Nord, c'est déjà plus de 200 acteurs économiques, experts, ingénieurs qui ont été interviewés par nos membres, balayant plusieurs dizaines de secteurs d'activités (Agro-alimentaire, Construction, Production de Matériaux, Industrie - *Navale Chimie, Chaudronnerie, Matériaux..*, Producteurs et Distributeurs d'Energie -y compris *renouvelables*, Acteurs du recyclage, Transport - *Terrestre et Fluvial*, Logistique, Universitaires, tourisme - *Terrestre et Fluvial*, Architectes - y compris *Naval*, Plaisanciers, Courtiers en Bateaux fluviaux, Assurance, Commerces ...)

Ce travail nous a permis de capitaliser une somme considérable d'informations. Plusieurs dizaines de petits rapports d'analyses et d'observations ont été produits, et près d'une centaine d'idées allant de projets de développements économiques à des projets à vocation sociale et environnementale qui pourraient découler de Seine Nord.



2. Les points favorables

Nous proposons ici de balayer un certain nombre de points favorables.

Nous souhaitons également bien distinguer le projet du Canal Seine Nord Europe (Aspects endogènes) des sujets qui seront consécutifs à Seine Nord sur le territoire (aspects exogènes).

Concernant les aspects endogènes (le projet en lui-même), et à la lecture des éléments de cette enquête publique, nous ne pouvons que constater une volonté forte d'inscrire le projet dans une démarche environnementale très poussée. Bien que certains pourront toujours s'engouffrer sur certains détails en faire des polémiques inutiles, le travail qui a été réalisé par les équipes Seine Nord est à la fois colossal et exemplaire !

N'oublions pas que ce projet rencontre probablement à chaque kilomètre, des discussions politiques, ou des exigences particulières, ce qui de fait, rend la tâche infiniment complexe.

Peut-être devons-nous insister sur certains sujets, à savoir l'utilisation au maximum des matériaux locaux pour la construction des ouvrages (ce serait dommage d'aller chercher des granulats ailleurs que dans la vallée de l'Oise par exemple...), ou encore la gestion des terres extraites (nous y reviendrons dans nos suggestions en fin de document).

A la lecture de ce dossier, le Canal Seine Nord Europe possède tous les atouts pour devenir un ouvrage à haute performance environnementale.

Concernant les avis sur les sujets exogènes, nous les déclinons selon nos trois paradigmes et sur les principes de l'économie circulaire et inclusive (Economie Bleue).

2.1. Paradigme Environnemental :

Pour certains écologistes très radicaux, un canal est un ouvrage néfaste pour les systèmes aquatiques, et ils prônent le retour des rivières sur leur lit naturel. Nous, citoyens du Club ABEIL, nous nous définissons comme des âpres défenseurs de la cause environnementale. Pour autant, nous ne partageons pas ce raisonnement. Protéger l'environnement, ne doit pas aller à l'opposé des besoins de nos civilisations.

Nous défendons l'idée d'un « échange durable ».



En matière environnementale, le Canal Seine Nord Europe nous offrira de nombreux bénéfices :

- Optimisation des flux de transports (moins d'émission de CO2)
- Rétention et économie de l'eau sur le territoire. Une occasion unique de repenser l'utilisation de l'eau à l'échelle de toute une région.
- Réduction des risques d'inondations et de leurs effets polluants
- Opportunités de produire de l'énergie renouvelable (Cf idée d'Ecluses Passives et Intelligentes - <http://www.seinenord.ovh/idee-001-ecluse-intelligente-et-passive/>)
- La plupart des berges seront « vivantes » afin de permettre le développement des écosystèmes aquatiques et terrestres habituels (projet de « canal vivant »)
- Valoriser les autres canaux (Canal du Nord, Canal Latéral à l'Oise) dans un mixtes zones humides naturelles, habitats et tourisme fluviaux (écoquartiers fluviaux..)
- Permettre la relocalisation de bon nombre d'activités

2.2. Paradigme économique et sociétal :

En plus des effets directs de la construction de Seine Nord (aspects endogènes), nous imaginons un réservoir de potentiels à développer sur nos territoires (aspects exogènes).

La somme des idées de projets économiques, que nous mettons en avant, pourrait produire à eux seuls **près d'1 milliard d'Euros** de retombées économiques sur le territoire **dans les 15 ans** qui suivraient **l'ouverture du Canal Seine Nord Europe**.

Nos idées peuvent paraître à certains égards trop optimistes, ou déconnectées de la réalité actuelle. Nous l'assumons car nous partons du principe qu'un projet comme Seine Nord doit être pensé sur un très long terme. Il devient donc nécessaire de porter des idées ambitieuses pour offrir une vision du territoire à 20 ou 30 ans.

Quelques exemples de secteurs pourraient ainsi se développer ou se créer :

- **Industrie navale**

Profiter de l'effet Seine Nord pour imaginer la mise en place d'un pôle naval regroupant plusieurs dizaines de PME spécialisées autour d'un chantier naval d'ampleur (Cale sèches etc ..).

Les marchés visés seraient la production et la transformation de bateaux logement, la maintenance des bateaux, la production de partie de bateau, l'accastillage, vente de bateaux.

Ce pôle naval pourrait être encore plus ambitieux et aller vers la production de bateaux de transports et participer à la projection de la flotte marchande française à travers l'Europe !



- ***Habitation fluviale***

Développer l'habitat fluvial sur les futurs anciens canaux, dans un style d'écoquartiers fluviaux, et ainsi valoriser notre patrimoine fluvial. Les bateaux logements seraient produits au niveau local (cf Pôle naval) avec un système de COT-Logement.

Le Canal Latéral à l'Oise et le Canal du Nord pourraient offrir un potentiel significatif.

- ***Développement du transport fluvial***

Offrir des possibilités d'hébergements d'entreprises de transport fluvial, d'écoles de formations des métiers du fluvial.

Créer des hubs fluviaux pour regrouper les transports fluviaux des petits canaux sur Seine Nord, connecter Seine Nord à la gare de triage de Tergnier..

Développer des opportunités de reports modaux de petites tailles en plusieurs points, et ainsi créer une activité logistique, de préférence en réhabilitant les friches existantes.

- ***Tourisme fluvial et terrestre***

Penser à un ou 2 quais de tourisme fluvial (Compiègne quartier Gare... ?) pour accueillir des embarcations de 200 passagers et faire de notre territoire spot visible du tourisme fluvial.

Intensifier aussi le tourisme fluvial de petites embarcations,

Toute une économie consécutive à imaginer (accompagnement des touristes, fourniture dans les bateaux, gestion des déchets, commerces, produits locaux.

- ***Filière Gestion et valorisation des déchets***

Profiter de l'effet Seine Nord pour intensifier la collecte locale des déchets par voie d'eau (maillage de petits quais de proximité) pour limiter les distances en camion, essayer de valoriser des friches industrielles proches des axes fluviaux en centres de valorisation des déchets

- ***Reconquête urbaine des Berges***

Une occasion de lancer des programmes d'urbanisation écologique, et de préservation des berges sur l'aspect environnemental dans un cercle vertueux.

Valoriser les plateformes industrielles existantes en zones portuaires performantes et résilientes (Exemple : Compiègne Nord qui pourrait accueillir plusieurs quais en créant simplement une zone d'accès restreinte sur l'avenue de Vermandois)



- ***Construction et Industrie des matériaux***

Valoriser les argiles extraites pour relancer l'industrie des matériaux en terre cuite, la réhabilitation des friches industrielles en outils performants.

N'oublions pas aussi la stimulation du secteur de la construction du fait de la construction de Seine Nord et de tous les aménagements à venir.

- ***Transport et Production d'énergie renouvelable***

La somme des futures écluses de Seine Nord pourrait être assimilée à un dispositif de production d'un mixte d'énergies renouvelables, principalement d'énergie hydroélectrique. Ce dispositif pourrait être équivalent à 100MW ! Cela ne représente pas moins qu'un dixième de la capacité d'un réacteur nucléaire.

(<http://www.seinenord.ovh/idee-001-ecluse-intelligente-et-passive/>).

Utiliser l'effet Seine Nord pour valoriser d'autres aspects des voies d'eau avec des systèmes de production adaptés et non impactant sur la faune aquatique ni sur les cours d'eau (fermes d'hydroliennes au pieds du barrage de Venette...)

Seine Nord pourrait aussi transporter de l'énergie ou des réseaux de fibre optique. Ce serait une occasion de réduire l'impact environnemental des câbles électriques aériens, ou encore de proposer des appels à projets sous forme de baux emphytéotiques à des opérateurs de télécommunication pour imaginer des installations plus poussées sur notre territoire. (Data center de nouvelle génération...)

- ***Recherche et développement, Projets culturels***

Seine Nord, ainsi que l'ensemble de ces projets peuvent devenir des impulseurs de projets R&D et culturels. Exemple, transformer l'ancienne piscine de Compiègne en centre de congrès et d'innovation sur les questions fluviales, le pôle naval cité plus haut pourrait accueillir une antenne de recherche universitaire, voir une école d'ingénieurs.

Toutes ses idées méritent bien sûr d'être confrontées à la réalité. Elles ont pour objectif de montrer un potentiel, et d'inviter des investisseurs privés à y réfléchir.



3. Les suggestions

Ces idées nous poussent à imaginer notre territoire à 30 ans grâce à un projet ambitieux qui se concrétise.

Pour mettre toutes les chances de notre côté, nous suggérons plusieurs choses :

3.1. Coordonner et mutualiser les initiatives locales

Chaque communauté de commune veut son port, chaque territoire travaille en secret sur son projet. C'est dommage et cela prive le territoire de se positionner à la hauteur d'un projet comme Seine Nord.

Nous suggérons la mise en place d'une cellule de pilotage au niveau régional concernant tous les projets de ports, plateformes ou aménagements à mener sur le territoire autour de Seine Nord.

Exemple : Pourquoi ne pas imaginer une structure qui gère l'ensemble des dispositifs portuaires sous la forme d'une SA ou SEM ? (Seine Nord Ports ?) Cela offrirait de nombreux avantages. En plus d'afficher une ambition forte, cela permettrait de mutualiser les moyens (études, constructions.), cela permettrait d'optimiser le fonctionnement, d'adapter les outils, et d'offrir des services globaux aux armateurs et aux porteurs de projets.

Une telle cellule de pilotage doit être constituée non seulement d'élus, mais impérativement complétée avec des acteurs économiques locaux et des membres de la société civile.

Certaines de ces initiatives locales peuvent également être coordonnées avec des initiatives privées, dans l'esprit d'optimiser la ressource publique.

On parlerait bien d'un comité de pilotage « inclusif ».

3.2. Gestion des terres extraites

Nous invitons les Départements, communautés de communes à essayer d'anticiper, de coordonner et de planifier tous projets d'infrastructures durant les 8 à 10 années de la construction de Seine Nord afin de participer plus activement à la gestion des terres extraites.

Tout projet pouvant avoir besoin de matériaux de terrassement pourrait profiter du chantier Seine Nord.

Enfin, veiller à ce que tous les matériaux extraits valorisables soient confiés à la filière matériaux et ainsi éviter tout dépôt sauvage sur nos territoires. Des modalités pourraient même être précisées dans les règlements de consultation des appels d'offres de Seine Nord.



3.3. Préserver le Canal Latéral à l'Oise et le Canal du Nord dans leur intégralité

C'est un cas d'école de l'économie circulaire (bleue). Le Canal Latéral de l'Oise et le Canal du Nord sont à imaginer comme de réelles valeurs ajoutées de Seine Nord pour nos territoires ! (cf plus haut, le nombre de projets qui y sont liés)

Envisager de les reboucher pour répondre à des impératifs techniques ou économiques à court terme serait dramatique !

Tout doit être fait pour les préserver dans leur intégralité.

3.4. Sortir Seine Nord des enjeux de la politiques locales

Afin de créer toutes les conditions de réussite du territoire autour de Seine Nord, nous demandons à l'ensemble des élus ou candidats aux futures élections de ne plus adosser leur campagne sur des projets liés à Seine Nord.

4. Conclusion

Nous lisons hélas ces derniers temps beaucoup d'interventions négatives, souvent peu étayées, basées sur des approximations, laissant entendre que les prévisions de trafic fluvial étaient trop optimistes, ou encore que le COVID devrait nous inciter à penser que nous n'aurons plus d'échanges avec la Chine dans l'avenir.

C'est tout le contraire !

Sans prévisions optimistes, il n'y aurait pas de projet de Canal Seine Nord, il n'y aurait pas non plus de TGV ni d'Airbus ...

Oui les prévisions de trafic sont optimistes et heureusement car c'est la direction à prendre,

En outre, Le trafic fluvial n'est qu'une des composantes de Seine Nord, comparée au réservoir de potentiels locaux qu'il génère.

L'Europe est un continent d'échanges, notre territoire est au cœur d'une Europe en devenir. Nos échanges avec la Chine perdureront, et à terme ce seront des trains et des bateaux remplis qui partiront de chez nous vers la Chine, et ce sera proportionnel au développement du niveau de vie des chinois.

La Chine est notre fournisseur d'aujourd'hui et probablement notre client de demain.



Le Canel Seine Nord Europe placera notre territoire sur les Nouvelles Routes de la Soie. Nous devons nous préparer dès aujourd'hui pour être en mesure d'en saisir les opportunités à long terme.

En plus d'un tissu industriel et logistique très actif, notre région des Hauts de France possède un maillage de voies navigables d'une densité et d'une qualité exceptionnelle.

Le projet Seine Nord viendrait consolider ce dispositif, et offrir à nos territoires un formidable réservoir de potentiels, tant économiques, qu'environnementaux ou sociétaux.

Le COVID ? serait-ce devenu l'argument cliché de tous les pessimistes ?

Le COVID n'est qu'un symptôme, celui d'une société contrainte dans un immobilisme chronique, qui a du mal se muer et qui peine à repenser son modèle.

Le COVID nous pousse, au contraire, à la fois à une plus grande humilité, mais il nous pousse également à être plus ambitieux, à être plus résilient et en même temps plus déterminé !

Seine Nord est un exemple type. Celui d'un projet résilient et ambitieux à la fois, il pousse notre territoire à plus d'humilité, mais aussi, il le stimule.

Seine Nord nous offre cette occasion de nous projeter à 30 ans !

Les Effets positifs de Seine Nord se font déjà ressentir avant même le démarrage de sa construction.

Il appartient désormais surtout au territoire de saisir cette opportunité. Pour cela il devra chercher davantage à se structurer, de se coordonner et s'inscrire dans une démarche ambitieuse à long terme !

Plaçons-nous à la hauteur d'un tel projet !

Fabien DEIANA

Président du Club A.B.E.I.L.

A stylized, handwritten signature in blue ink, consisting of several loops and a long horizontal stroke.