

REPUBLIQUE FRANCAISE
DEPARTEMENT Oise
EXTRAIT DU REGISTRE
DES DELIBERATIONS DU CONSEIL MUNICIPAL
DE LA COMMUNE DE CLAIROIX

Envoyé en préfecture le 19/10/2020
Reçu en préfecture le 19/10/2020
Affiché le 
ID : 060-216001552-20201015-20C0_71-DE

Séance du 15 octobre 2020

L'an deux-mille-vingt, le quinze octobre, à vingt heures trente, le Conseil Municipal de cette commune, régulièrement convoqué, s'est réuni au nombre prescrit par la loi, exceptionnellement dans la salle 10*12 de la salle polyvalente, sous la présidence de Monsieur PORTEBOIS Laurent, Maire.

PRÉSENTS : M. PORTEBOIS Laurent, Mme BARRAS Annie, M. GUESNIER Emmanuel, Mme GRAS-POPULUS Nathalie, M. LEDRAPPIER Bruno, Mme DUJOUR Christine, M. DUVERT Rémi, M. DAUREIL Jacques, Mme Céline DUDEK, M. GUFFROY Jean-Claude, Mme BOURLON Elisabeth, M. BOUQUET Christian, M. LEROUX Guillaume, Mme LOQUET Julie, M. COSQUER Nicolas, Mme CLEDIC Jacqueline et M. BILLEAU Franck.

ABSENTS REPRÉSENTÉS : Mme LEGER Dany par Mme DUJOUR et Mme BEUVE Isabelle par Mme LOQUET.

M. LEROUX Guillaume a été désigné secrétaire de séance.

Nombre de Conseillers afférents au Conseil Municipal :	19
Nombre de Conseillers en exercice :	19
Nombre de Conseillers présents :	17
Nombre de Conseillers représentés :	2

Date de la convocation :	10/10/2020
Date de l'affichage :	10/10/2020

5°) ENVIRONNEMENT

◆ **20C071 : Avis sur l'enquête publique environnementale du Canal Seine Nord Europe**

Rapporteur : M. LEDRAPPIER

Les commissions Environnement et Urbanisme attirent votre attention sur l'enquête publique environnementale relative au Canal Seine Nord Europe qui a lieu du 05 octobre au 03 novembre et que le Conseil Municipal est amené à donner son avis sur ce dossier.

Les commission Environnement et Urbanisme apportent un avis favorable au projet avec plusieurs réserves ou interrogations :

⇒ sur la situation de la parcelle AI 46 (de 2 715m² propriété de Mme MOULIGNEAUX Véronique). Cette parcelle, classée en zone N (zone naturelle) est soumise à des risques naturels, en particulier des inondations, est occupée par une caravane et deux personnes, avec l'autorisation de la propriétaire, mais en violation complète de ce qui est permis par le règlement du Plan Local d'Urbanisme. En raison des risques d'inondations encourus actuellement et à venir, mais aussi, du fait de la présence du Canal Seine Nord Europe et des barges avec risque de remous et de vagues impactant les berges, il n'est pas pensable de laisser perdurer une telle situation pour la sécurité des biens et des personnes. Nous demandons donc que cette parcelle soit intégralement incluse dans l'emprise définitive et donc acquise par la SCSNE ;

⇒ les conséquences des travaux sur l'endiguement act

⇒ la prise en compte du projet de réinsertion via un maraîchage bio (porté par l'ARC et la Recyclerie de l'Agglomération de Compiègne) en cours sur les parcelles AI 49, 50, 51 et 110. Ce projet, soutenu également par la DIRECCTE permet le retour vers l'emploi de personnes qui s'en sont trouvés éloignés ;

⇒ le déplacement de la confluence de l'Aronde et de l'Oise (l'Aronde se jettera alors dans le Canal) est un point important. Sa continuité écologique devra être prise en compte et précisée notamment les travaux devant la relier au nouveau lit de l'Oise. Les remarques du Syndicat Mixte Oise Aronde (SMOA) devront impérativement être prises en compte. Le possible envasement entre l'actuel poste de crue (qui protège des inondations de l'Aronde) et l'Oise inquiète notamment, qui aura en charge l'entretien de cette zone ? L'absence de coupes en travers est notamment dommageable pour l'appréhension des impacts ;

⇒ y a-t-il, si oui quelle est-elle, une prise en compte des rejets de la station d'épuration mais aussi des pompes de relevages des entreprises le long de l'Oise comme CONFLUENCE ou DMS ;

⇒ la pollution sonore induite par la circulation du futur pont de la RD 81 devra également être réduite à son minimum par tout moyen. L'étude acoustique de septembre 2019 conclut que la contribution du nouvel ouvrage respecte les seuils réglementaires. Or l'étude a été réalisée entre la fermeture de l'usine CONTINENTAL et la reprise du site par le groupe de logistique PKM d'où un nombre de poids lourds empruntant cette route pour nous largement sous-évalué ;

⇒ la pollution sonore induite par les barges circulant sur le canal ;

⇒ la création d'un quai de déchargement au sud du site CONFLUENCES, ex-Continental, qui est idéalement placé le long du CSNE et permettra de créer un vrai nœud commercial alliant le transport fluvial et routier (pour les deniers kilomètres) devra être possible et facilité. Toutefois, ce quai ne devra pas empêcher le passage des promeneurs entre la berge du futur canal et le site Confluences ;

⇒ les cheminements piétonniers et cyclables méritent une attention toute particulière vu le développement des mobilités douces qui va croissant. C'est pourquoi, une note détaillée en annexe présente les aménagements à réaliser. Cependant, des dispositifs anti-intrusion devront être prévus pour réserver ces endroits à la promenade ou aux trajets domicile-travail ;

⇒ qui sera propriétaire des zones de compensation nouvellement créées et partant qui sera responsable de leur entretien ? ;

Les commissions Environnement et Urbanisme vous proposent de donner un avis favorable au projet soumis à l'enquête publique environnementale du Canal Seine Nord sous réserves des précisions développées ci-dessus.

Adoptée à l'unanimité par le Conseil Municipal,

Et ont, les membres présents, signé après lecture,

Pour copie conforme.



Le Maire,

Laurent PORTEBOIS

Fait et délibéré les jours, mois et an susdits

Délibération rendue exécutoire après transmission en Sous-Préfecture.